

# MSC WORLD EUROPA

## Il futuro delle crociere

Immagina il futuro delle crociere con la nuova rivoluzionaria MSC World Europa, la prima nave della pionieristica flotta MSC World Class. Alimentata a Gas Naturale Liquefatto (GNL), uno dei combustibili marini più puliti al mondo su larga scala, MSC World Europa simboleggia l'inizio di una nuova era della crociera. Questo prototipo unico presenta un design innovativo con efficienza ottimale e vantaggi ambientali, portando MSC Crociere un passo avanti verso il suo obiettivo: costruire navi a emissioni zero.



### CARBURANTE GNL

MSC World Europa è la prima nave della flotta MSC Crociere alimentata a gas naturale liquefatto (GNL), attualmente il combustibile più pulito ed efficiente disponibile, in grado di ridurre del 99% le emissioni di ossidi di zolfo (SOx), fino al 85% le emissioni di ossidi di azoto (NOx) e del 25% le emissioni di CO<sub>2</sub> rispetto ai combustibili marini standard.



### RIDUZIONE CATALITICA SELETTIVA (SCR)

Il sistema SCR consente un'ulteriore riduzione degli ossidi di azoto (NOx) grazie ad una tecnologia di controllo attivo delle emissioni.



### CONTROLLO DEL RUMORE SUBACQUEO IRRADIATO

Il progetto dello scafo è stato ottimizzato con il sistema di propulsione Azipod ed eliche di ultima generazione.



### VERNICI ANTIVEGETATIVE

Gli scafi di tutte le navi sono rivestiti con speciali vernici ecologiche che impediscono la crescita di cirripedi, alghe e organismi marini e per contrastare la resistenza dell'acqua.



### ALTA EFFICIENZA ENERGETICA\*

Riduzione del 28% di carburante e di 255 kg di CO<sub>2</sub> per ogni ospite in crociera.



### TRATTAMENTO AVANZATO DELLE ACQUE REFLUE

Il sistema tratta le acque reflue con una qualità molto elevata, il che rappresenta uno standard migliore rispetto alla maggior parte degli standard sui rifiuti urbani costieri in tutto il mondo.



### ILLUMINAZIONE LED

L'efficienza energetica a bordo di tutte le nostre navi è assicurata dall'utilizzo di luci a LED e fluorescenti.



### ALIMENTAZIONE TERRA-NAVE

Collegamento alla rete elettrica locale per ridurre le emissioni in porto.



### GESTIONE AVANZATA DEI RIFIUTI

Sistemi completi per ridurre, riciclare e riutilizzare tutti i rifiuti generati a bordo.



### RISCALDAMENTO INTELLIGENTE, AERAZIONE E CONDIZIONAMENTO DELL'ARIA

Sistemi di recupero del calore permettono di ridistribuire in modo intelligente il calore e il freddo prodotti dalla lavanderia e dai locali macchine per riscaldare le piscine o altre parti della nave.



### OTTIMIZZAZIONE ASSETTO

Il monitoraggio della stabilità della nave consente all'equipaggio di mantenere l'assetto, riducendo il consumo di carburante e ottimizzando le prestazioni.



### TRATTAMENTO DELLE ACQUE DI ZAVORRA

Un sistema impedisce l'ingresso di specie invasive attraverso l'acqua di zavorra.



\*rispetto alle navi di Classe Fantasia